

# Aargauer Zeitung

---

abo+ AUENSTEIN

## Einwendung gegen geplante Brücke zwischen Auenstein und Wildegg: Ex-Grossrat fordert sichere Veloroute

Die Brücke zwischen Auenstein und Wildegg muss saniert werden. Der ehemalige Auensteiner Grossrat Sämi Richner sammelt nun Unterschriften, damit der Kanton die Veloroute ebenfalls ausbaut.

Florian Wicki

06.03.2024, 17.54 Uhr [Aktualisiert](#)

abo+ **Exklusiv für Abonnenten**



Zwischen Wildegg und Auenstein entsteht eine neue Brücke.

Bild: zvg/Kanton Aargau

Ein Bauprojekt der grösseren Sorte: [Der Kanton will die über 150 Jahre alte Brücke zwischen Auenstein und Wildegg sanieren](#). Beziehungsweise neu bauen: Von der 1870 erbauten Brücke bleiben nur die Brückenpfeiler stehen, der Rest wird ersetzt. Das ganze Bauprojekt soll 31,5 Millionen Franken kosten, rechnet der Kanton.

Das Baugesuch liegt noch bis am 13. März öffentlich auf. Schon jetzt ist klar, dass es mindestens eine Einwendung gibt: Der ehemalige Grossrat Sämi Richner aus Auenstein hat eine Unterschriftensammlung ins Leben gerufen.

Richner, der wegen einer Brücke auch schon [Strafanzeige gegen das Departement Bau, Verkehr und Umwelt des Kantons](#) eingereicht und [erfolgreich seinen Gemeinderat vors Bundesgericht geschleift hat \(Gemeindeordnung\)](#), sorgt sich um die Velofahrer.

Besonders auf dem Abschnitt, der von der Brücke an der Jura Cement vorbei unter der SBB-Bahnlinie ins Zentrum von Wildegg führt. Er erklärt: «Seit 20 Jahren ist der Streckenabschnitt der SBB-Unterführung Teil des kantonalen Veloroutennetzes und wird für Velos als sehr gefährlich eingestuft.»

---



Die Unterführung unter der Bahnlinie ist dem Einwander ein Dorn im Auge.  
Bild: Eva Wanner

Darum fordert Richner in seiner Einwendung, dass die kantonale Veloroute, die auch über die neue Brücke führt, durchgehend bis auf die Südseite der SBB-Linie geplant werden soll. Entsprechend soll die Situation in der Unterführung baulich entschärft werden.

Laut Richner hätte es dazu bereits beim Bau des neuen Bahnhofs Wildegg eine Gelegenheit gegeben: «Da man dort sowieso in die Tiefe gegraben hat, hätte man gleich noch eine Velounterführung einbauen können.» Nun sei der Aufwand einfach grösser: «Die Velostudie, vom Kanton in Auftrag gegeben, zeigt, dass es neben der Autounterführung Platz für eine Velounterführung hat, die man nun aber halt neu anlegen muss.»

**Schulweg für die Bezirksschüler**

Um eine Einwendung gegen ein Bauprojekt einzureichen, muss man eigentlich besonders davon berührt sein – das Bundesgericht hat da ziemlich genaue Vorstellungen. Daher ist fraglich, wie viel eine Sammeleinwendung bringt, wenn jeder und jede unterschreiben kann. Darum geht es Richner aber nicht, sagt er: «Eine Sammeleinwendung mit vielen Unterschriften zeigt, dass das Anliegen für viele Personen ein Bedürfnis ist und macht in Aarau mehr Druck.» Dann sei der Kanton eher bereit, zu verhandeln.

Ausserdem sind laut ihm alle betroffen, die da durchfahren: «Wenn 2028 die Bezirksschule Schinznach-Dorf geschlossen wird, führt der Schulweg für alle Bezirksschüler von Auenstein, Schinznach, Thalheim und Veltheim nach Möriken-Wildegg über diese Strecke.» Weiter seien auch alle Auensteinerinnen und Auensteiner betroffen, die mit dem Fahrrad nach Wildegg in die Migros wollen: «Gerade kürzlich hat mir wieder jemand erzählt, dass er in der Unterführung sehr gefährlich überholt wurde, das kommt andauernd vor.»

Richner sieht sein Anliegen auch von der Politik gestützt: [Anfang Jahr haben mehrere Grossrätinnen und Grossräte zwei Vorstösse eingereicht, welche die Sicherheit für Velofahrende bei der SBB-Unterführung betreffen](#): ein Postulat für Sofortmassnahmen wie Sicherheitslinien und Temporeduktionen und eine Motion, die auch eine neue Velounterführung verlangt.

Der Gemeinderat von Wildegg steht übrigens nicht hinter den beiden Vorstössen, sondern pocht weiter auf die Umfahrung Wildegg, mit welcher die Unterführung für den Autoverkehr obsolet werden würde.

## Mehr zum Thema

WILDEGG/AUENSTEIN

### **Eine neue Aarebrücke mit Spezialbeton für 31,5 Millionen Franken**

[✓ Gelesen](#)



WILDEGG/REGION BRUGG

### **Gleich zwei Vorstösse zur gefährlichen Veloroute unter der Bahnlinie in Wildegg – die Standortgemeinde zieht aber nicht mit**

[✓ Gelesen](#)



**Das könnte Sie auch interessieren**

[Weitere Artikel >](#)